



Together with you!



AGROTECHMANAGEMENT

Официальный дистрибьютор
в Республике Казахстан



Сіздермен бірге! Вместе с вами!

FIRST TRACTOR COMPANY LIMITED



ФИЛИАЛЬНАЯ СЕТЬ АГРОТЕХМЕНЕДЖМЕНТ

Наши адреса:

г. Актау, с. Баскудук, Промышленная зона №3, участок 150/5
г. Актобе, пр. Санкибай батыра, 159А
г. Алматы, с. Гульдала, Кульджинский тракт, 39
г. Атырау, пр. Исатая Тайманова, 135
г. Жезказган ул. Сарыарка 82
г. Караганда, ул. Терешковой, 1А
г. Кокшетау, ул. Шокана Уалиханова, 244, 2 этаж
г. Костанай, ул. Узкоколейная, 32
г. Кызылорда, ул. К. Махамбетова, 24А
г. Павлодар, ул. Транспортная, 14/1А
г. Петропавловск, ул. Парковая, 57А
г. Семей, пр. Каржаубайулы, 249Б/1
г. Талдыкорган, ул. Желтоксан, 238
г. Тараз, ул. Санырак батыра, 47Г
г. Туркестан, ул. Казыбек би 51
г. Уральск, Станция Уральск, 2, стр. 1/3
г. Усть-Каменогорск, с. Меновное, пер. Шоссейный, 28
г. Шымкент, Тамерлановское шоссе, 159А



Официальный дистрибьютор
в Республике Казахстан



ТОО «АГРОТЕХМЕНЕДЖМЕНТ»



ТОО «Агротехменеджмент» («АТМ») – официальный дистрибьютор техники УТО в Республике Казахстан. Компания поставляет тракторы для сельского хозяйства и коммунальных служб в мощностном диапазоне от 40 до 280 л. с.

Филиальная сеть компании охватывает 17 регионов Казахстана и включает в себя высококомпетентных сотрудников с многолетним опытом. Технические консультанты и сервисные специалисты регулярно проходят обучение по продуктам УТО и их обслуживанию. Каждый филиал обладает собственным сервисным парком и складскими площадями, за счет чего способен обеспечить максимальную оперативность в обслуживании техники.

Для достижения сроков доставки «АТМ» реализует **оптимальные схемы** перевозок, сотрудничая с лучшими логистическими компаниями страны. На складах в Казахстане сформирован гарантийный фонд с полным спектром расходных запасных частей, материалов и комплектующих. Он пополняется на регулярной основе, чтобы любой заказ клиента мог быть выполнен в самые оперативные сроки.

На сегодняшний день **модельный ряд** самоходной техники УТО в Казахстане представлен десятью моделями:

► ME404 (40 л. с.)	► NME504 (50 л. с.)	► NMF604 (60 л. с.)
► NMF804-8 (80 л.с.)	► NLX854 (85 л.с.)	► X904 (90 л. с.)
► ELG1754 (175 л. с.)	► LX2204 (220 л. с.)	► ELP2804 (280 л.с.)

Данные тракторы отличаются высоким уровнем производительности, технического оснащения и комфорта: они агрегируются с широким спектром навесных и прицепных орудий и адаптированы для установки систем навигации.

На всю самоходную технику УТО, которую поставляет ТОО «Агротехменеджмент», распространяется гарантия – **2 года** или **1 000 моточасов** (в зависимости от того, что наступит ранее).



«Произведено в Казахстане»

Производство 10 моделей тракторов УТО от 40 до 220 л.с. локализовано в Казахстане на базе завода ЧК «Kazrost Engineering» в г.Кокшетау. Это позволяет поставлять популярные модели техники на выгодных условиях в виде государственного субсидирования **до 30%**.

Главный приоритет ТОО «Агротехменеджмент» – ориентация на потребности клиента и его бизнеса. В связи с этим компания предлагает **широкий пакет финансовых инструментов** для выгодного приобретения техники. Среди них – программы АО «Казагрофинанс», АО «Фонд развития промышленности», Кредитных товариществ, АО «Halyk-Leasing» и других.



YTO Group Corporation – лидер по производству широкого спектра сельскохозяйственной техники в Китае. Компания основана в 1955 году. Сегодня она располагает пятью производственными площадками - четыре из которых находятся в Китае и одна во Франции; центр исследований и разработок располагается в Беларуси. При производстве техники УТО применяется оборудование ведущих фирм Германии и Швейцарии, которым оснащено в общей сложности более 100 автоматических линий. На них производят главные детали и узлы, а в части техники они позволяют производить 140 тысяч тракторов и 15 тысяч уборочных машин в год. Производственный процесс включает многоэтапную систему контроля качества, начиная от тестирования сырья и до проверки техники непосредственно перед отправкой потребителю. Сеть представительств корпорации насчитывает более 100 дилеров по всему миру - в странах Африки, Северной, Южной и Центральной Америки, Европы, Австралии, в России и Республике Казахстан. Продукция бренда производится в соответствии с международными стандартами качества (сертификаты ISO9000, ISO14000 и ISO18000, OECD, CE и CCC и др.).



FIRST TRACTOR COMPANY LIMITED





ПЕРВЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТРАКТОРНЫЙ ЗАВОД В КНР

Завод основан в 1955 году и имеет богатую историю. За последние 20 лет произошли кардинальные изменения, из монументального исторического предприятия завод эволюционировал в один из самых высокотехнологичных производств мира. На сегодняшний день УТО G. C. включает в себя сталелитейный, подшипниковый заводы, сборочные цехи, испытательные центры и передовые лаборатории.

В производстве используются прогрессивные технологические линии и собственные научные разработки. Также в корпорацию входят собственные заводы за рубежом, что позволяет учитывать все западные и европейские передовые технологии. Продукция имеет мировые сертификаты соответствия и признание более чем в ста странах.



FIRST TRACTOR COMPANY LIMITED

ПРЕИМУЩЕСТВА ТРАКТОРОВ УТО

**Идеальное сочетание надежности,
простоты и комфорта.**

► Тракторы технически подготовлены к работе в условиях самого сурового климата, максимально простые в эксплуатации, но при этом комфортные для механизатора. Своевременное обслуживание и правильная эксплуатация трактора увеличивает срок работы без поломок на долгие годы.

+15%
запас мощности
от номинальной





Трактор УТО обладает запасом тяги до 26% по сравнению с аналогами других производителей. Это достигается за счет удачного подбора развесовки трактора 46/54% и характеристик трансмиссии, которые минимизируют пробуксовку.



Атмосферные и турбированные двигатели Ricardo с большим крутящим моментом устойчивы к перегрузкам и перегреву. Они отличаются простотой устройства и легкостью в обслуживании.



Комфортные условия для механизатора. В базовой комплектации установлены сиденья Grammer с амортизацией и поддержкой спины, предусмотрено панорамное остекление, кондиционер, отопитель, регулировка руля. Герметичная кабина позволяет без рисков для здоровья механизатора использовать трактор при работе с химическими препаратами.



Тракторы оснащены системой принудительного охлаждения двигателя и трансмиссии, что позволяет эксплуатировать машину при повышенных температурах (до +50°C).



Потребление дизельного топлива на 25% меньше по сравнению с аналогичными машинами. Это достигается за счет использования экономичного двигателя в сочетании с уникальной топливной системой, разработанной по технологии BOSCH.



Тракторы оснащены механическим валом отбора мощности с дисковым приводом, тремя парами гидравлических выходов с муфтами Faster (одна пара – с плавающей регулировкой), а также надежным сцеплением двойного действия LUK (Германия) и системой силового позиционирования.



Надежная трансмиссия, произведенная по лицензии компании FIAT, характеризуется форсированным охлаждением, автоматической системой смазывания, повышенной выносливостью и устойчивостью к перегреву.



Тракторы оснащены системой предпускового подогрева, позволяющей производить запуск при низких температурах.



FIRST TRACTOR COMPANY LIMITED



МОДЕЛЬНЫЙ РЯД



Модель	YTO ME 404	YTO NME 504	YTO NMF 604	YTO NMF804-8	YTO NLX 854
--------	------------	-------------	-------------	--------------	-------------

Номинальная мощность, л.с.	40	50	60	80	85
-------------------------------	----	----	----	----	----

Тип двигателя	Атмосферный	Атмосферный	Атмосферный	Атмосферный	Атмосферный
---------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Трансмиссия	8+4	8+4	8+8	12+12	12+4
-------------	-----	-----	-----	-------	------



YTO X 904

YTO X 1304

YTO ELG 1754

YTO LX 2204

YTO ELP 2804

90

140

175

220

280

Атмосферный

Атмосферный

Турбированный

Турбированный

Турбированный

12+12

24+8

18+6

12+4

16+16



СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Все запчасти и комплектующие всегда в наличии на складах.

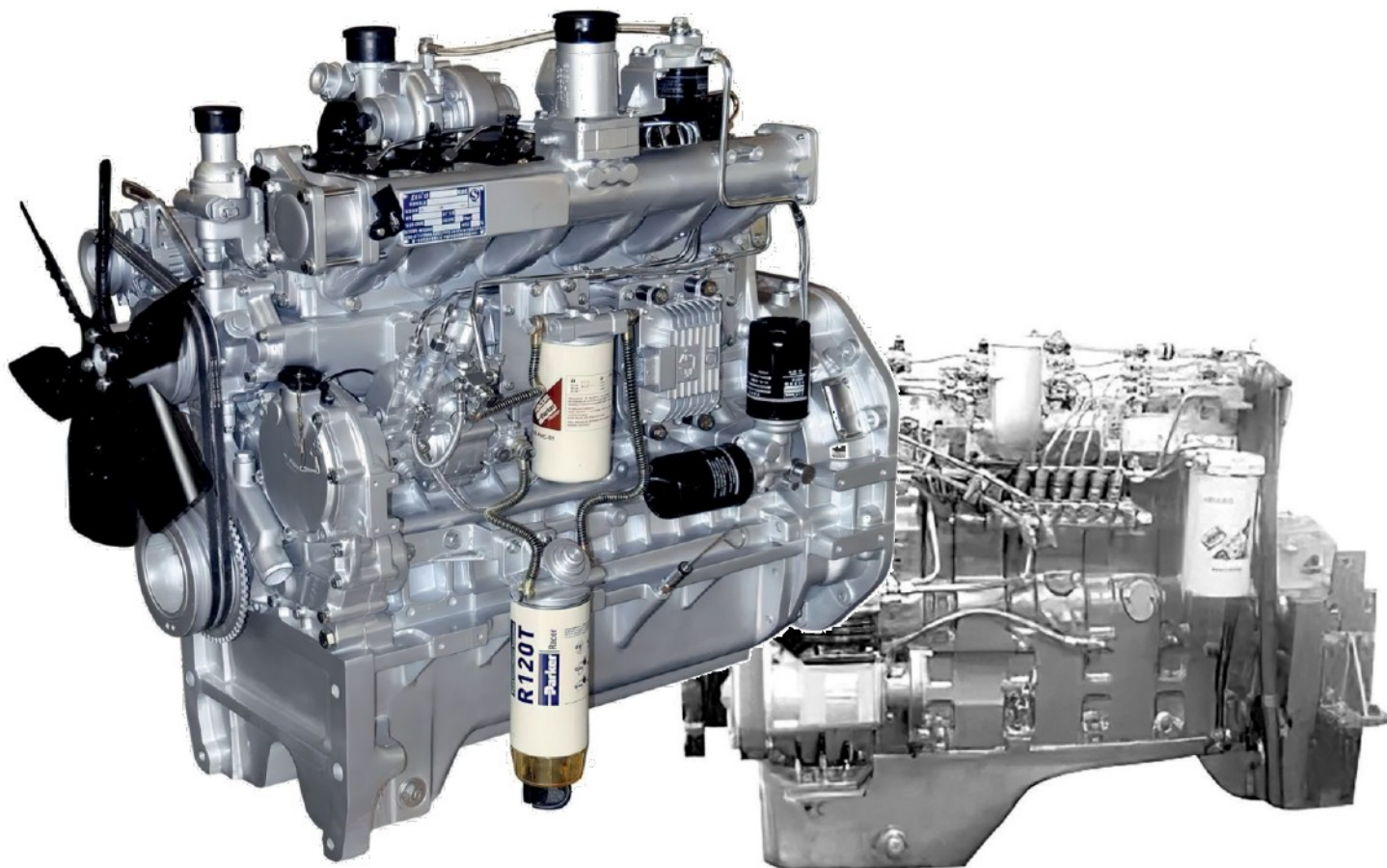
Инженеры компании АГРОТЕХМЕНЕДЖМЕНТ (АТМ) устранят любые возможные технические неисправности. В их распоряжении имеется оборудование для максимально точной диагностики и оперативного сервисного обслуживания.

Благодаря высокой технической оснащенности филиальной сети, наша компания может дать гарантию качественного выполнения ремонтных работ любой сложности.

ГАРАНТИЯ

На тракторы распространяется гарантия 1000 моточасов или 2 года (в зависимости от того, что наступит ранее). Гарантийное обслуживание осуществляется сертифицированными инженерами компании, проходившими обучение на заводе YTO G.C., в городе Лоян провинции Хэнань.





■ ДВИГАТЕЛЬ

Мощные и высокопроизводительные атмосферные и турбированные рядные дизельные двигатели RICARDO обладают подтвержденным запасом крутящего момента до 26%, что обеспечивает безостановочную работу трактора в различных условиях и с самыми тяжелыми агрегатами.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

► Особенностью двигателя является отсутствие паронитовых прокладок. Они не требуются за счет точного компьютерного подгона деталей. В результате агрегат работает как единое целое, даже без минимального процента излома; отсутствуют потери мощности.

► Потребление топлива снижено на 25% по сравнению с аналогами, что существенно сказывается на затратах при эксплуатации трактора.

► Дополнительным плюсом этих двигателей является наличие простой топливной системы, которая производится по лицензии BOSCH с рядным механическим топливным насосом, а

также электромеханическим либо механическим управлением, что снижает планку требований к качеству топлива.

► Для облегчения запуска двигателя в холодных климатических условиях предусмотрена предпусковая спираль (подогреватель), подогревающая воздух перед стартом.



■ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ НАВЕСКА

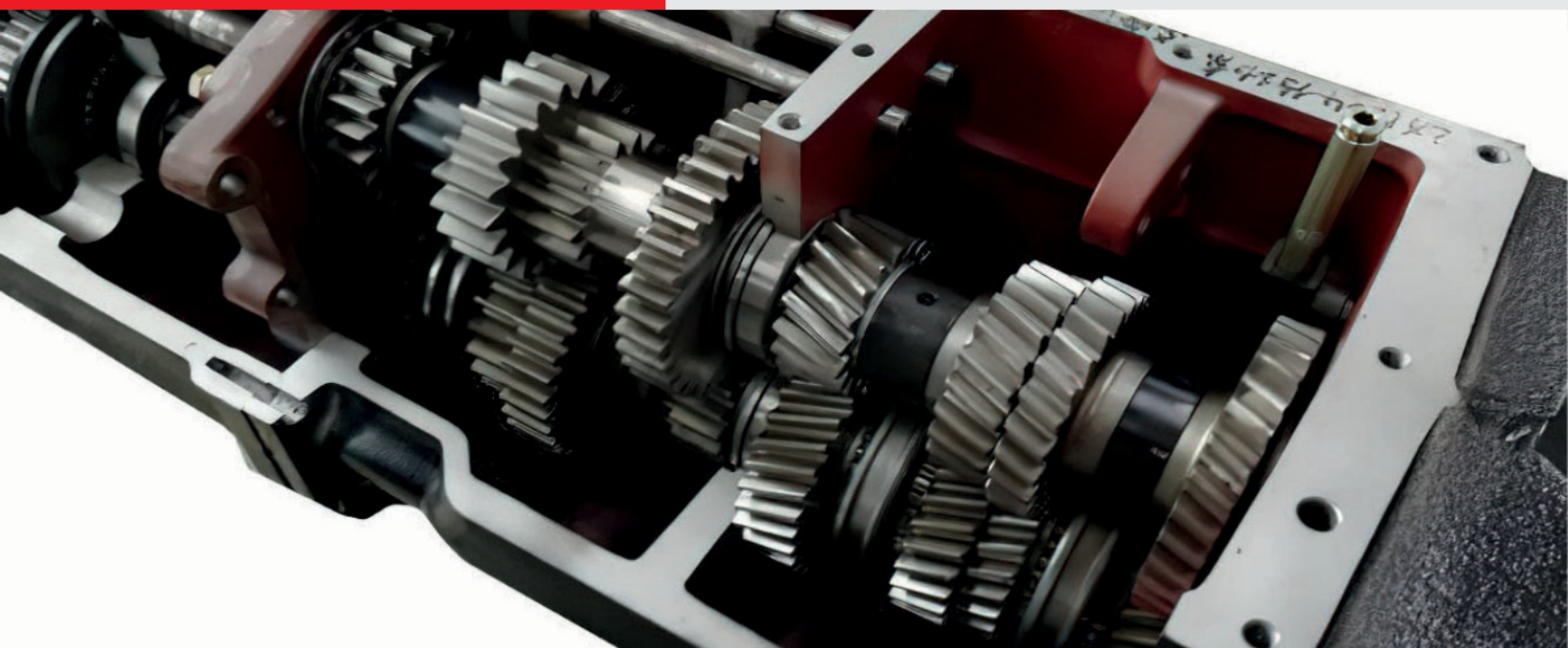
ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- ▶ Система силового позиционирования обеспечивает стабильное заглубление прицепных агрегатов на заданную глубину.
- ▶ Трехточечная навеска категории II и III с основным гидроцилиндром и двумя вспомогательными. Высокая грузоподъемность позволяет работать с тяжелым и габаритным оборудованием.
- ▶ Для возможности присоединения сельскохозяйственных орудий, трактор оснащен двухскоростным независимым валом отбора мощности 540/1000 оборотов с дисковым приводом.
- ▶ Регулировка гидротока. Поворотная рукоятка, расположенная под сиденьем, позволяет в процессе почвообработки быстро поднимать и опускать сельскохозяйственное орудие на краю поля.
- ▶ Три пары гидравлических выходов. Три быстроразъемных муфты, одна из них с плавающим режимом. Установка под заказ четвертой пары гидравлических выходов. Опция: «Обратный слив».



FIRST TRACTOR COMPANY LIMITED





■ ТРАНСМИССИЯ

УТО обладает 26% запасом тяги по сравнению с аналогами тех же мощностей. Это достигается за счет удачного подбора развесовки трактора (46% веса спереди, 54% сзади) и трансмиссионных характеристик, которые минимизируют пробуксовку и дают максимальный крутящий момент.

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

- ▶ На данных тракторах УТО устанавливается механическая синхронизированная трансмиссия 12x12, 12x4 или 18x6, которая разработана и произведена по лицензии FIAT (Италия), а для комфортной работы оператора и снижения расхода топлива трактора комплектуются надежным и долговечным сцеплением от ведущего немецкого производителя компании LUK. Синхронизатор обеспечивает бесступенчатое и бесшумное переключение передач. Адаптируемый редуктор гарантирует высокую эффективность работы.
- ▶ Принудительное смазывание трансмиссии. Насос под давлением подает охлажденное масло на шестерни постоянно. Соответственно - имеется устойчивость к высоким нагрузкам, отсутствует перегрев системы.
- ▶ Привод переднего моста осуществляется непосредственно прямой карданной передачей. Простая конструкция со шлицевым сочленением без промежуточных элементов обеспечивает эффективную передачу мощности от моста и КПП до колеса.
- ▶ Передний мост Carraro (Италия), простой привод. Балочный тип переднего моста - надежная, проверенная временем конструкция.
- ▶ Пневматический выход позволяет агрегатировать трактор с прицепом на пневматических тормозах.
- ▶ Дисковые механические тормоза мокрого сцепления (в масляной ванне с охлаждением) с пневмоусилителем обеспечивают максимально эффективное и безопасное торможение. Максимальный вес буксируемого агрегата до 20 000 кг.



FIRST TRACTOR COMPANY LIMITED





■ УПРАВЛЕНИЕ И ЭРГНОМИКА

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

▶ **Безопасность работы.** Герметичная кабина и салонный угольный фильтр обеспечивают безопасность механизатора даже при работе с химикатами.

▶ **Панорамное остекление.** Обзор 360 градусов облегчает визуальный контроль работы трактора. Двери из прочного стекла расположены с двух сторон для более удобного доступа в кабину. Заднее и боковые стекла открываются. В каждой модели предусмотрен люк.

▶ **Интуитивно понятное управление.** Удобное расположение рычагов управления и кнопок. Все переключения выполняются легко и без усилий, что способствует высокой маневренности и эффективности.

▶ **Наличие стандартного освещения на крыше кабины** позволяет ориентироваться во время ночной работы. Наличие заднего освещения

дает возможность контролировать работу прицепных агрегатов.

▶ **Дополнительное светодиодное освещение.**

▶ **Камера заднего вида** с установленным в кабине монитором.

▶ **Рулевая колонка.** Руль регулируется по вылету и высоте, что в сочетании с регулировками кресла обеспечивает комфорт механизатора даже при длительных работах.

▶ **Немецкое сиденье Grammer.** Механическая подвеска, регулировка мягкости подвески по весу, по высоте, продольного перемещения и наклона спинки.

▶ **Грузы, противовесы.** Тракторы комплектуются с завода боковыми и фронтальными противовесами.



FIRST TRACTOR COMPANY LIMITED





■ СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Охлаждение трактора обеспечивается тремя независимыми системами: охлаждение двигателя, охлаждение трансмиссии и система кондиционирования кабины.

- ▶ Интеркулер
- ▶ Основной радиатор охлаждения двигателя
- ▶ Охлаждение кондиционера
- ▶ Радиатор охлаждения гидравлической системы
- ▶ Радиатор охлаждения топливной системы

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА

▶ Для каждой системы установлен отдельный радиатор охлаждения. Также установлен вентилятор охлаждения радиаторов. В результате трактор приспособлен к постоянной максимальной нагрузке в условиях повышенной температуры.

▶ Трактор не нагревается свыше 75° градусов в тяжелых условиях при работе в поле.

▶ Тракторы, которые оснащаются турбированными двигателями, комплектуются интеркулером для охлаждения воздуха.



■ YTO ME 404

ПАРАМЕТРЫ	YTO-ME404
Модель двигателя	C490BT
Двигатель	4-цилиндровый, рядный, вертикальный, жидкостным охлаждением, четырехтактный, атмосферный
Топливо	Дизельное
Объем двигателя (см³)	2670
Диаметр поршневого цилиндра* ход (мм)	90*105
Номинальная мощность двигателя (кВт)/л.с.	29,4/40
Номинальная частота вращения коленвала (об/мин)	2300
Воздушный фильтр	Мокрого типа
Аккумулятор	12В, 120Ач, ССА (850А)
Скорость движения вперед (км/ч), не менее	2.46-32,22
Скорость движения назад (км/ч), не менее	3.65-11,13
Количество передач (вперед/назад)	8+4
Минимальная эксплуатационная масса (кг) не более	1980
Передние противовесы (количество (шт) * масса (кг))	4*20
Задние противовесы (количество (шт) * масса (кг))	2*50
Дорожный просвет (мм) не менее	280
Шины передние	8.3-20
Шины задние	12.4-28
Привод	Полный (подключаемый)
Емкость топливного бака (л)	33
Диаметр сцепления (дюймы)	10
Вид сцепления	Сухого типа, двойного действия
Максимальная подъемная сила (точка нагружения за осью подвески 610 мм) кН	10,9
Максимальное тяговое усилие (кН)	16
Тип задней гидронавесной системы	Трехточечная: гидравлическая+BOM
Гидравлические выходы	2 пары
Тягово-сцепное устройство (заднее)	Имеется
Дифференциал заднего моста	Механический
Тип тормоза	Мокрый, дисковая
Мощность на валу отбор мощности (BOM)	25
Максимальный крутящий момент	146,5 Н*м при, 1500 об/мин
Количество шлицев BOM	8
Частота вращения BOM (об/мин)	540/1000
Рулевой механизм	Гидравлическое управление
Колесная база, мм	1830
Габариты (Д*Ш*В, мм) не более	3660*1485*2310
Кондиционер салона трактора	Отсутствует
ЗИП пакет	Имеется



■ YTO NME 504

ПАРАМЕТРЫ	YTO-NME504
Модель двигателя	A495BT
Двигатель	4-цилиндровый, рядный, вертикальный, жидкостным охлаждением, четырехтактный, атмосферный
Топливо	Дизельное
Объем двигателя (см³)	2976
Диаметр поршневого цилиндра* ход (мм)	95*105
Номинальная мощность двигателя (кВт)/л.с.	36.8/50
Номинальная частота вращения коленвала (об/мин)	2300
Воздушный фильтр	Мокрого типа
Аккумулятор	12В, 120Ач, ССА 850А (BCI)
Скорость движения вперед (км/ч), не менее	2.13-32,11
Скорость движения назад (км/ч), не менее	3.17-11,09
Количество передач (вперед/назад)	8+4
Минимальная эксплуатационная масса (кг) не более	1980
Передние противовесы (количество (шт) * масса (кг))	4*20
Задние противовесы (количество (шт) * масса (кг))	2*50
Дорожный просвет (мм) не менее	280
Шины передние	8.3-20
Шины задние	12.4-28
Привод	Полный (подключаемый)
Емкость топливного бака (л)	60
Диаметр сцепления (дюймы)	10
Вид сцепления	Сухого типа, двойного действия
Максимальная подъемная сила (точка нагружения за осью подвески 610 мм) кН	8,28
Максимальное тяговое усилие (кН)	17,5
Тип задней гидронавесной системы	Трехточечная: гидравлическая+BOM
Гидравлические выходы	2 пары
Тягово-сцепное устройство (заднее)	Имеется
Дифференциал заднего моста	Механический
Тип тормоза	Мокрый, дисковая
Мощность на валу отбора мощности (BOM)	27
Максимальный крутящий момент	180 Н*м при 1500 об/мин
Количество шлицев BOM	8
Частота вращения BOM (об/мин)	540/1000
Рулевой механизм	Гидравлическое управление
Колесная база, мм	1830
Габариты (Д*Ш*В, мм) не более	3660*1710*2515
Кондиционер салона трактора	Имеется
ЗИП пакет	Имеется



■ YTO NMF 604

ПАРАМЕТРЫ	YTO-NMF604
Модель двигателя	YT4A2
Двигатель	4-цилиндровый, рядный, вертикальный, жидкостным охлаждением, четырехтактный, атмосферный
Топливо	Дизельное
Объем двигателя (см³)	4150
Диаметр поршневого цилиндра* ход (мм)	105*120
Номинальная мощность двигателя (кВт)/л.с.	44,1/60
Номинальная частота вращения коленвала (об/мин)	2200
Воздушный фильтр	Мокрого типа
Аккумулятор	12В, 120Ач, ССА 850А (BCI)
Скорость движения вперед (км/ч), не менее	2,47-32,3
Скорость движения назад (км/ч), не менее	2,12-27,69
Количество передач (вперед/назад)	8+8
Минимальная эксплуатационная масса (кг) не более	2760
Передние противовесы (количество (шт) * масса (кг))	4*20
Задние противовесы (количество (шт) * масса (кг))	2*50
Дорожный просвет (мм) не менее	350
Шины передние	9,5-20
Шины задние	14,9-28
Привод	Полный (подключаемый)
Емкость топливного бака (л)	68
Диаметр сцепления (дюймы)	11
Вид сцепления	Сухого типа
Максимальная подъемная сила (точка нагружения за осью подвески 610 мм) кН	12,8
Максимальное тяговое усилие (кН)	20
Тип задней гидронавесной системы	Трехточечная: гидравлическая+BOM
Гидравлические выходы	2 пары
Тягово-сцепное устройство (заднее)	Имеется
Дифференциал заднего моста	Механический
Тип тормоза	Мокрый, дисковая
Мощность на валу отбор мощности (BOM)	37,5
Максимальный крутящий момент	230 Н*м при 1500 обмин
Количество шлицев BOM	8
Частота вращения BOM (об/мин)	540/1000
Рулевой механизм	Гидравлическое управление
Колесная база, мм	2155
Габариты (Д*Ш*В, мм) не более	4180*1760*2590
Кондиционер салона трактора	Имеется
ЗИП пакет	Имеется



■ YTO NMF804-8

ПАРАМЕТРЫ	YTO-NMF804-8
Модель двигателя	4B5-23
Двигатель	4-цилиндровый, рядный, вертикальный, жидкостным охлаждением, четырехтактный, атмосферный
Топливо	Дизельное
Объем двигателя (см³)	4944
Диаметр поршневого цилиндра* ход (мм)	108*135
Номинальная мощность двигателя (кВт)/л.с.	58.8/80
Номинальная частота вращения коленвала (об/мин)	2300
Воздушный фильтр	Сухого типа
Аккумулятор	12В, 120Ач, CCA 850А (BCI)
Скорость движения вперед (км/ч), не менее	2.35-35,04
Скорость движения назад (км/ч), не менее	2,01-30,04
Количество передач (вперед/назад)	12+12
Минимальная эксплуатационная масса (кг) не более	3340
Передние противовесы (количество (шт) * масса (кг))	6*20
Задние противовесы (количество (шт) * масса (кг))	2*50
Дорожный просвет (мм) не менее	480
Шины передние	9,5-28
Шины задние	15,5-38
Привод	Полный (подключаемый)
Емкость топливного бака (л)	90
Диаметр сцепления (дюймы)	11
Вид сцепления	Сухого типа
Максимальная подъемная сила (точка нагружения за осью подвески 610 мм) кН	21.2
Максимальное тяговое усилие (кН)	27.9
Тип задней гидронавесной системы	Трехточечная: гидравлическая+BOM
Гидравлические выходы	3 пары
Тягово-сцепное устройство (заднее)	Имеется
Дифференциал заднего моста	Механический
Тип тормоза	Мокрый, дисковая
Мощность на валу отбор мощности (BOM)	47,1
Максимальный крутящий момент	330 Н*м при, 1545 об/мин
Количество шлицев BOM	8
Частота вращения BOM (об/мин)	540/1000
Рулевой механизм	Гидравлическое управление
Колесная база, мм	2166
Габариты (Д*Ш*В, мм) не более	4283*1890*2950
Кондиционер салона трактора	Имеется
ЗИП пакет	Имеется



■ YTO NLX854

ПАРАМЕТРЫ		YTO-NMF804-8
Модель двигателя		4B5-23
Двигатель		Дизельный, механический ТНВД, система предпускового подогрева, влагоотделитель топлива
Топливо		Дизельное
Объем двигателя (см³)		4950
Диаметр поршневого цилиндра* ход (мм)		108*135
Номинальная мощность двигателя (кВт)/л.с.		85
Номинальная частота вращения коленвала (об/мин)		2300
Воздушный фильтр		Сухого типа
Аккумулятор		120Ач
Скорость движения вперед (км/ч), не менее		1.64-26.97
Скорость движения назад (км/ч), не менее		1.6-26.8
Количество передач (вперед/назад)		12+4
Минимальная эксплуатационная масса (кг) не более		3900
Дорожный просвет (мм) не менее		430
Шины передние		12.4-24
Шины задние		18.4-30
Привод		Полный (4×4)
Емкость топливного бака (л)		144
Диаметр сцепления (дюймы)		12
Вид сцепления		Сухого типа
Максимальная подъемная сила (точка нагружения за осью подвески 610 мм) кН		29.4
Тип задней гидронавесной системы		Трехточечная: гидравлическая+BOM
Гидравлические выходы		3 пары
Тягово-сцепное устройство (заднее)		Имеется
Дифференциал заднего моста		Механический
Тип тормоза		Мокрый, дисковая
Мощность на валу отбор мощности (BOM)		55
Количество шлицев BOM		6\8
Частота вращения BOM (об/мин)		540/1000
Рулевой механизм		Гидростатический
Колесная база, мм		2314
Габариты (Д*Ш*В, мм) не более		4350×2300×2765
Кондиционер салона трактора		Имеется
ЗИП пакет		Имеется



■ YTO X 904

ПАРАМЕТРЫ	YTO-X904
Модель двигателя	LR4M5-23
Двигатель	4-цилиндровый, рядный, вертикальный, жидкостным охлаждением, четырехтактный, атмосферный
Топливо	Дизельное
Объем двигателя (см³)	5130
Диаметр поршневого цилиндра* ход (мм)	110*135
Номинальная мощность двигателя (кВт)/л.с.	66,2/90
Номинальная частота вращения коленвала (об/мин)	2300
Воздушный фильтр	Сухого типа
Аккумулятор	12В, 120Ач, ССА 850А (BCI)
Скорость движения вперед (км/ч), не менее	1,65-27,17
Скорость движения назад (км/ч), не менее	4,28-12,85
Количество передач (вперед/назад)	12+12
Минимальная эксплуатационная масса (кг) не более	4100
Передние противовесы (количество (шт) * масса (кг))	6*50
Задние противовесы (количество (шт) * масса (кг))	4*50
Дорожный просвет (мм) не менее	428
Шины передние	13,6-24
Шины задние	16,9-34
Привод	Полный (подключаемый)
Емкость топливного бака (л)	147
Диаметр сцепления (дюймы)	12
Вид сцепления	Сухого типа
Максимальная подъемная сила (точка нагружения за осью подвески 610 мм) кН	16
Максимальное тяговое усилие (кН)	28,8
Тип задней гидронавесной системы	Трехточечная: гидравлическая+BOM
Гидравлические выходы	3 пары
Тягово-сцепное устройство (заднее)	Имеется
Дифференциал заднего моста	Механический
Тип тормоза	Мокрый, дисковая
Мощность на валу отбор мощности (BOM)	60
Максимальный крутящий момент	330 Н*м при 1545 об/мин
Количество шлицев BOM	8
Частота вращения BOM (об/мин)	540/1000
Рулевой механизм	Гидравлическое управление
Колесная база, мм	2314
Габариты (Д*Ш*В, мм) не более	4550*2550*2950
Кондиционер салона трактора	Имеется
ЗИП пакет	имеется



FIRST TRACTOR COMPANY LIMITED



■ YTO X 1304

ПАРАМЕТРЫ	Трактор YTO-X1304
Модель двигателя	LR6M5-23
Двигатель	6-цилиндровый, рядный, вертикальный, жидкостным охлаждением, четырехтактный, атмосферный
Топливо	Дизельное
Объем двигателя (см³)	7700
Диаметр поршневого цилиндра* ход (мм)	110*135
Номинальная мощность двигателя (кВт)/л.с.	103/140
Номинальная частота вращения коленвала (об/мин)	2300
Воздушный фильтр	Сухого типа
Аккумулятор	12В, 150Ач
Скорость движения вперед (км/ч), не менее	2,19-29,6
Скорость движения назад (км/ч), не менее	4,72-13,83
Количество передач (вперед/назад)	24/8
Минимальная эксплуатационная масса (кг) не более	5080
Передние противовесы (количество (шт) * масса (кг))	12*50
Задние противовесы (количество (шт) * масса (кг))	8*50
Дорожный просвет (мм) не менее	470
Шины передние	14,9-26
Шины задние	18,4-38
Привод	Полный (подключаемый)
Емкость топливного бака (л)	230
Диаметр сцепления (дюймы)	13
Вид сцепления	Сухого типа
Максимальная подъемная сила (точка нагружения за осью подвески 610 мм) кН	28
Максимальное тяговое усилие, (кН	32
Тип задней гидронавесной системы	Трехточечная: гидравлическая+ВОМ
Гидравлические выходы	3 пары
Тягово-сцепное устройство (заднее)	Имеется
Дифференциал заднего моста	Механический
Тип тормоза	Мокрый, дисковая
Мощность на валу отбора мощности (ВОМ)	82.2
Максимальный крутящий момент	496 Н*м при 1500 об/мин
Количество шлицов ВОМ	8 (опционально 6)
Частота вращения ВОМ (об/мин.)	540/1000
Рулевой механизм	Гидравлическое управление
Колесная база, мм	2688,5
Габариты (Д*Ш*В, мм) не более	5050*2370*3030
Кондиционер салона трактора	Имеется
ЗИП пакет	Имеется



■ YTO ELG 1754

ПАРАМЕТРЫ	Трактор YTO-ELG1754
Модель двигателя	SC7H190.4G3
Двигатель	6-цилиндровый, рядный, четырехтактный, жидкостным охлаждением
Топливо	Дизельное
Объем двигателя (см³)	6440
Диаметр поршневого цилиндра* ход (мм)	105*124
Номинальная мощность двигателя (кВт)/л.с.	128,6/175
Номинальная частота вращения коленвала (об/мин)	2200
Воздушный фильтр	Сухого типа
Аккумулятор	12В, 120Ач (2 штуки)
Скорость движения вперед (км/ч), не менее	2,81-38,95
Скорость движения назад (км/ч), не менее	4,84-13,53
Количество передач (вперед/назад)	18/6
Минимальная эксплуатационная масса (кг) не более	6580
Передние противовесы (количество (шт) * масса (кг))	12*45
Задние противовесы (количество (шт) * масса (кг))	4*75
Дорожный просвет (мм) не менее	490
Шины передние	14,9-28
Шины задние	18,4-38
Привод	Полный (подключаемый)
Емкость топливного бака, (л)	275
Диаметр сцепления (дюймы)	15
Вид сцепления	Сухого типа
Максимальная подъемная сила (точка нагружения за осью подвески 610 мм) кН	30
Максимальное тяговое усилие, (кН)	37
Тип задней гидронавесной системы	Трехточечная: гидравлическая+BOM
Гидравлические выходы	3 пары
Тягово-сцепное устройство (заднее)	Имеется
Дифференциал заднего моста	Механический
Тип тормоза	Мокрый, дисковая
Мощность на валу отбора мощности (BOM)	109
Максимальный крутящий момент	721 Н*м при 1400 об/мин
Количество шлицев BOM	8 (опционально 6)
Частота вращения BOM (об/мин.)	540/1000
Рулевой механизм	Гидравлическое управление
Колесная база, мм	2790
Габариты (Д*Ш*В, мм) не более	5430*2770*3310
Кондиционер салона трактора	Имеется
ЗИП пакет	Имеется



FIRST TRACTOR COMPANY LIMITED



■ YTO LX 2204

ПАРАМЕТРЫ	Трактор YTO-LX2204
Модель двигателя	SC9D250G2
Двигатель	6-цилиндровый, рядный, четырехтактный, жидкостным охлаждением
Топливо	Дизельное
Объем двигателя (см³)	8820
Диаметр поршневого цилиндра* ход (мм)	114*144
Номинальная мощность двигателя (кВт)/л.с.	162/220
Номинальная частота вращения коленвала (об/мин)	2200
Воздушный фильтр	Сухого типа
Аккумулятор	12В, 120Ач (2 штуки)
Скорость движения вперед (км/ч), не менее	2.00-36.69
Скорость движения назад (км/ч), не менее	4.44-14.48
Количество передач (вперед/назад)	12/4
Минимальная эксплуатационная масса (кг) не более	9100
Передние противовесы (количество (шт) * масса (кг))	18*45
Задние противовесы (количество (шт) * масса (кг))	4*90
Дорожный просвет (мм) не менее	420
Шины передние	16.9-28 (540/65R28)
Шины задние	20.8-38 (650/65R38)
Привод	Полный (подключаемый)
Емкость топливного бака, (л)	400
Диаметр сцепления (дюймы)	16
Вид сцепления	Сухого типа
Максимальная подъемная сила (точка нагружения за осью подвески 610 мм) кН	47
Максимальное тяговое усилие, (кН)	58
Тип задней гидронавесной системы	Трехточечная: гидравлическая+BOM
Гидравлические выходы	3 пары
Тягово-сцепное устройство (заднее)	Имеется
Дифференциал заднего моста	Механический
Тип тормоза	Мокрый, дисковая
Мощность на валу отбора мощности (BOM)	150
Максимальный крутящий момент	1060 Н*м при 1400 об/мин
Количество шлицев BOM	8 (опционально 6)
Частота вращения BOM (об/мин)	540/1000
Рулевой механизм	Гидравлическое управление
Колесная база, мм	2928
Габариты (Д*Ш*В, мм) не более	5580*3550*3490
Кондиционер салона трактора	Имеется
ЗИП пакет	Имеется



■ УТО ELP 2804

ПАРАМЕТРЫ	Трактор УТО-ELP2804
Модель двигателя	YM6K7LRF22/2050
Двигатель	6-цилиндровый, рядный, четырехтактный, жидкостным охлаждением
Топливо	Дизельное
Объем двигателя (см³)	8880
Диаметр поршневого цилиндра* ход (мм)	114*145
Номинальная мощность двигателя (кВт)/л.с.	205/280
Номинальная частота вращения коленвала (об/мин)	2200
Воздушный фильтр	Сухого типа
Аккумулятор	12В, 180Ач (2 штуки)
Скорость движения вперед (км/ч), не менее	3.19-38.9
Скорость движения назад (км/ч), не менее	3.09-37.69
Количество передач (вперед/назад)	16/16
Минимальная эксплуатационная масса (кг) не более	10000
Передние противовесы (количество (шт.) * масса (кг))	20*50
Дорожный просвет (мм) не менее	504
Шины передние	420/85R30
Шины задние	520/85R42
Привод	Полный (подключаемый)
Емкость топливного бака (л)	400 (120 дополнительный бак)
Диаметр сцепления (дюймы)	16
Вид сцепления	Сухого типа
Максимальная подъемная сила (точка нагружения за осью подвески 610 мм) кН	74
Максимальное тяговое усилие (кН)	94
Тип задней гидронавесной системы	Трехточечная: гидравлическая+BOM
Гидравлические выходы	4 пары
Тягово-сцепное устройство (заднее)	Имеется
Дифференциал заднего моста	Механический
Тип тормоза	Мокрый, дисковая
Мощность на валу отбора мощности (BOM)	175
Максимальный крутящий момент	1112 Н* мпри 1600 об/мин
Количество шлицев BOM	6, 8, 20
Частота вращения BOM (об/мин)	540/1000
Рулевой механизм	Гидравлическое управление
Колесная база, мм	3104
Габариты (Д*Ш*В*, мм) не более	5750*3980*3545
Кондиционер салона трактора	Имеется
ЗИП пакет	Имеется



Официальный дистрибьютор
в Республике Казахстан

г. Астана, ул. Александра Пушкина, 32Б

✉ **sales@agrotm.kz**

☎ **+ 7 777 555 06 65**

📷 **ytotractor.kz**

atm.com.kz

